

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY : KLATOVY - ALEŠOVA A KOPERNÍKOVA, OPRAVA

OBJEDNATEL : MĚSTO KLATOVY
NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY
00255661

PROJEKTANT : MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.
ČECHOVA 193
339 01 CHUDENICE
IČ: 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

MÍSTO: KLATOVY - ALEŠOVA A KOPERNÍKOVA, OPRAVA

STUPEŇ PD: PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY : REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V DÉLCE 0,343 KM

REALIZACE : 2025 - 2026

OBSAH

TITULNÍ LIST

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

1.6. SKLÁDKY

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Alešova a Koperníkova do prostoru křižovatky s Purkyňovou ulicí.

Celková délka úpravy je 337,63 m, začátek úpravy je v km 0,005.

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky a chodníků v ulicích Koperníkova a Alešova. Začátek úpravy je v prostoru křižovatky ulice Koperníkova a Purkyňova a konec u ulice Borská.

Na začátku úpravy komunikace šířkově navazuje na stávající obrubníky v ulici Koperníkova, šířka vozovky je cca 5,85 s jednostranným sklonem, který pokračuje až do staničení 0,080, kde pokračuje střechovitý sklon až do konce úseku.

V km 0,020 je stávající křižovatka s ulicí Purkyňova. Poloměry nároží respektují stávající stav a jsou navrženy o poloměru 10,0 m a 4,50 m.

V km 0,034 je nově navrženo nové místo pro přecházení, které bude provedeno dle výkresu projektové dokumentace. Výška nášlapu obrubníku v místě místa pro přecházení je 20 mm. Stejně tak vjezd do obytné zóny vlevo v km 0,015.

V úseku 0,000 – 0,080 je komunikace proměnné šířky, která respektuje stávající stav viz situace a příčné profily. Jedná se o lineární rozšíření od km 0,000 až do km 0,080. Od km 0,080 je šířka vozovky 7,00 m až do konce úseku kromě oblouku ve staničení 0,120 kde je zachováno stávající rozšíření.

V km 0,120 vlevo bude provedeno zpevnění sjezdu k zahrádkám z vegetační betonové dlažby, které bude lemována obrubníkem 80/250 mm v úrovni dlažby. Spáry dlažby budou vyplněny drceným kamenivem frakce 4/8.

V celém úseku jsou doplněny nové uliční vpusti označeny jako UV-N, a nebo bude provedena výměna stávajících uličních vpustí UV-S, přípojky uličních vpustí budou zkontrolovány a v případě funkčnosti a dobrého stavu budou zachovány, v opačném případě bude provedena nová přípojky až na páteřní řad. Podélné drenáže budou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Obrubník je v celém rozsahu navržen s převýšením 100 mm. Vzhledem k tomu že jedná o rekonstrukci ve stávající zástavbě a již hotovými ploty po obou stranách vozovky, lze výšku nášlapu obrubníku upravit v rozmezí 80-150 mm po konzultaci se stavebním dozorem nebo projektantem, vždy by se mělo jednat o ucelený úsek například mezi sjezdy, tak aby nebyly obnaženy základy přilehlých podezdívek.

V celém rozsahu úpravy je nutné respektovat stávající sjezdy a zachovat užívání nemovitostí.

Odvodnění vozovky bude do uličních vpustí.

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav a silničního tělesa.

1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny po výběru zhotovitele, předpokládá se v těsné blízkosti stavby na pozemcích investora nebo na pozemcích města Klatovy po domluvě s investorem. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

Na celý úsek je zpracováno dopravně inženýrské opatření, práce budou prováděny za úplné uzavírky. Je zpracován návrh dopravního opatření, který bude projednán s PČR před zahájením stavebních prací.

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb., kromě materiálů, které si vyžádá investor uložit dle svých požadavků.

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby. V předstihu bude provedena výměna vodovodu, plynovodu a kanalizace v daném úseku.

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

Listopad 2024

ing. TOMÁŠ MACÁN